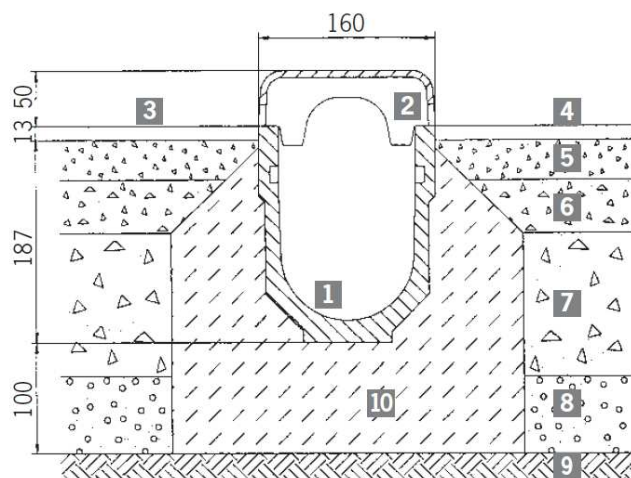
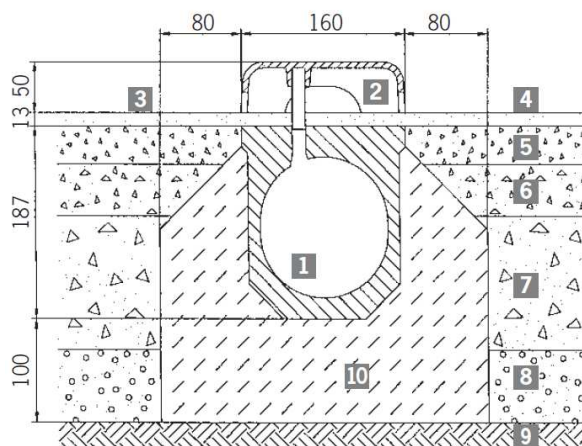


WYTTCZNE ZABUDOWY KORYTEK ODWODNIENIA LINIOWEGO BIEŻNI



Korytko z przykryciem z tworzywa sztucznego



Korytko szczelinowe LW 125 z przykryciem z tworzywa sztucznego

Legenda

- 1** Korytko szczelinowe
- 2** Przykrycie
- 3** Sztuczna nawierzchnia 13 mm (bieżnia)
- 4** Sztuczna nawierzchnia 13 mm (segment)
- 5** Stabilizowana górna warstwa nośna
- 6** Stabilizowana dolna warstwa nośna
- 7** Niestabilizowana warstwa nośna
- 8** Warstwa filtracyjna
- 9** Podłoże (grunt rodzimy)
- 10** Podbudowa z betonu B 15

Wytyczne zabudowy:

Korytka należy osadzać w świeżo wylanym betonie o konsystencji półsuchej lub gestoplastycznej.

Zalecane wymiary otuliny betonowej wynoszą: 10 cm – grubość warstwy betonu pod korytkiem,

8 cm – szerokość warstwy betonu wzdłuż boków korytka. Klasa betonu: minimum B 15.

Po wykonaniu sztucznej nawierzchni i wyznaczeniu linii torów bieżni nakłada się przykrycia korytek szczelinowych poprzez wetknięcie przymocowanych do nich kołków w szczelinę korytka.

Dzięki umieszczeniu w wewnętrznym zagłębieniu przykrycia gwintowanej tulejki możliwa jest regulacja jego położenia. Przykrycia z tworzywa sztucznego są połączone ze sobą poprzez wetknięcie „jeden w drugi” sąsiadujących elementów. Przykrycie korytek typu otwartego nakłada się „na wcisk”.